EJEMPLAR GRATUITO

TC TURISMO CARRETERA Magazine

AÑO VII / Nº 97 / AGOSTO 2009 / **POTRERO DE LOS FUNES**

GENTILEZA ACTC

Tras casi dos meses de ausencia, El Turismo Carretera retorna con todo su espectáculo en el maravilloso marco natural que ofrece el trazado de San Luis. Las cuatro marcas llegan en igualdad de condiciones en un campeonato apasionante y la exhibición del NASCAR le pondrá más pimienta a la octava fecha. Por suerte la larga espera terminó y es hora de disfrutar a pleno de la *máxima*.

VUELVE LA FIESTA EN POTRERO

FOTO: ARCHIVO REVISTA CAMPEONES

EL NASCAR ENTRE NOSOTROS

FOTO: PRENSA 3 M

No será una carrera más esta presentación especial de la máxima en el bello trazado puntano. Porque además de la lucha de marcas y los mejores pilotos de la Argentina habrá una exhibición de autos de la NASCAR, la categoría de turismo más importante de Estados Unidos, que girarán en tandas el sábado entre las clasificaciones del Turismo Carretera y TC Pista, y el domingo antes de la final de la categoría más popular de la Argentina.

Los autos del Roush Fenway Racing arribaron en la semana previa al Puerto de la Ciudad de Buenos Aires y se trata de uno de la división mayor del NASCAR, la Sprint Cup, otro de la Nationwide Series, y una camioneta de la Camping World Series.

FOTO: AG. INTERNACIONAL DE NOTICIAS

La escudería estadounidense viajó con uno de sus pilotos, Kenneth Schrader, nacido el 29 de mayo de 1955 en Fenton, Missouri, y ganador de las 500 Millas de Talladega (considerado el Ovalo más veloz de los Estados Unidos) en 1988. Además de dicho logro, Ken tiene en su historial cuatro triunfos en la división mayor del NASCAR, 23 pole position y finalizó 184 veces entre los diez primeros puestos. En la categoría telonera posee dos victorias, 39 clasificaciones entre los Top Ten y 5 poles, en tanto que en las camionetas obtuvo una carrera, 30 veces finalizó entre los diez, y marcó una pole position.

FOTO: PRENSA 3 M

El Roush Fenway Racing, equipo subcampeón el año pasado de la Sprint Cup con Carl Edwards y el principal referente de Ford en el campeonato de Estados Unidos, estará asistido por un jefe de equipo y dos mecánicos. Y antes de que los autos realicen la exhibición especial en Potrero de los Funes, se organizaron conferencias de prensa, en Buenos Aires y San Luis, en la semana previa a esta octava fecha del Turismo Carretera que está por comenzar.

Turismo Carretera y NASCAR: dos potencias del automovilismo de América juntas en Potrero de los Funes. Un día histórico para todos los teceístas.■

OSCAR AVENTIN VISITÓ A PERGOLINI EN LA ROCK & POP

Con el descanso de actividad obligado de Turismo Carretera debido a las elecciones legislativas primero, y con la epidemia de la Gripe A después, el calendario de carreras tuvo que ser reprogramado (Ver: Lo que resta del calendario 2009). Y con casi dos meses sin presencia de la máxima categoría del automovilismo nacional, el presidente de la ACTC, Oscar Raúl Aventin, fue invitado por Mario Pergolini al programa de las mañanas (9 a 13 hs) en la FM Rock & Pop (95.9).

En una charla de más de una hora, Aventin repasó la historia y el presente del Turismo Carretera, en su época de piloto y como dirigente, además de ricas anécdotas y frases para el recuerdo del presidente de la ACTC. La entrevista completa puede escucharse en www.actc.org.ar

FOTO: ROCK AND POP

FOTO: ROCK AND POP

Pergolini declaró su fanatismo por el Simulador del Turismo Carretera, el juego nacional para PC más vendido del país, y demostró que sabe más de automovilismo de lo que muchos creían. La entrevista marcó además la presentación de un segmento para nuestro deporte que estará a cargo del periodista de Carburando, Leo Regueira, y que saldrá al aire los lunes y viernes a partir de este mes. ■

LO QUE RESTA DEL CAMPEONATO 2009

9° fecha:
23 de agosto
Nueve de Julio

10° fecha:
13 de septiembre
Santiago del Estero II

11° fecha:
27 de septiembre
Buenos Aires II

Copa de Oro 2009

12° fecha:
11 de octubre
Olavarría

13° fecha:
1° de noviembre
San Luis

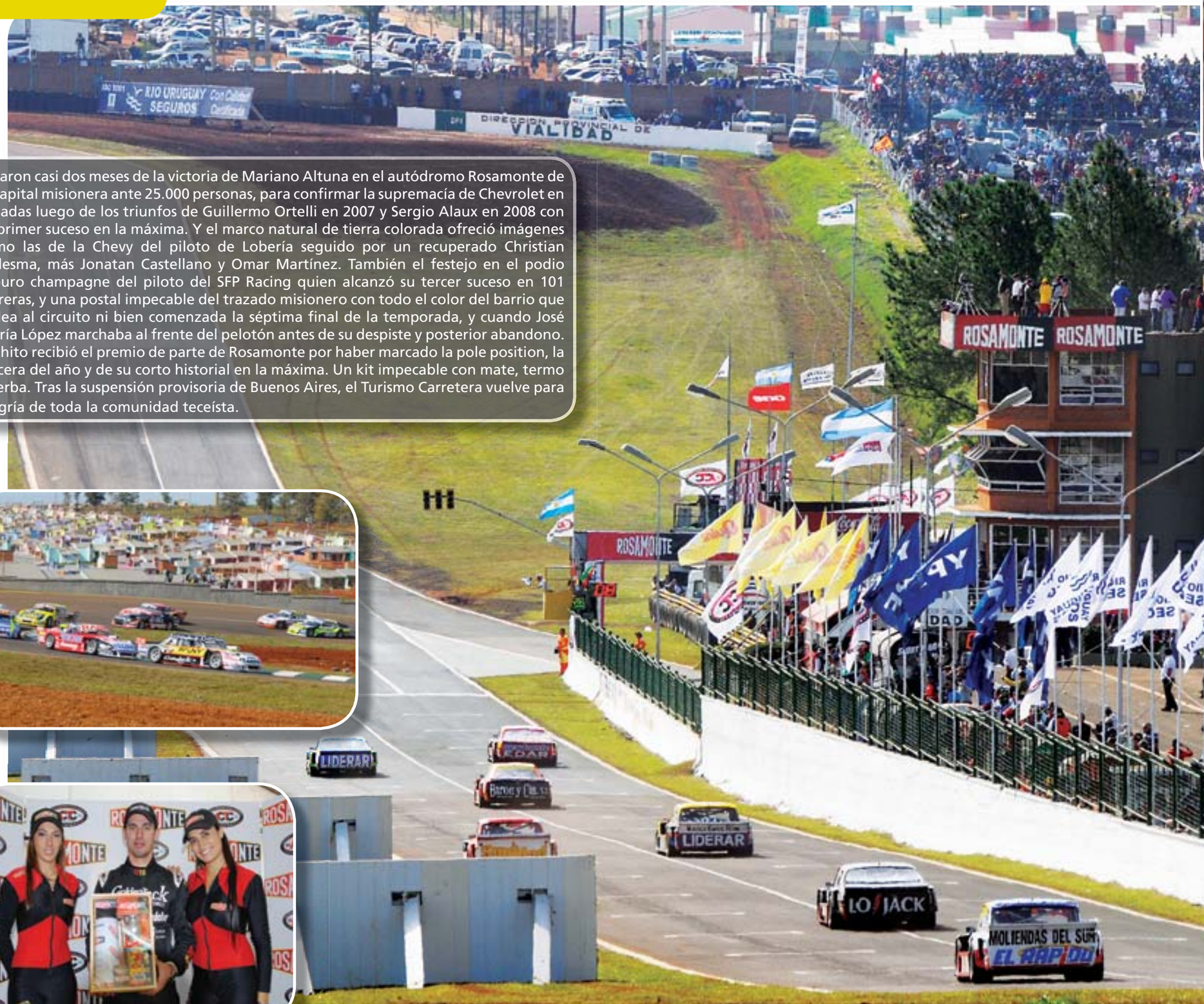
14° fecha:
15 de noviembre
Paraná

15° fecha:
6 de diciembre
La Plata

16° fecha:
20 de diciembre
Buenos Aires III

POSTALES DE POSADAS DEL LEJANO 7 DE JUNIO...

Pasaron casi dos meses de la victoria de Mariano Altuna en el autódromo Rosamonte de la capital misionera ante 25.000 personas, para confirmar la supremacía de Chevrolet en Posadas luego de los triunfos de Guillermo Ortelli en 2007 y Sergio Alaux en 2008 con su primer suceso en la máxima. Y el marco natural de tierra colorada ofreció imágenes como las de la Chevy del piloto de Lobería seguido por un recuperado Christian Ledesma, más Jonatan Castellano y Omar Martínez. También el festejo en el podio a puro champagne del piloto del SFP Racing quien alcanzó su tercer suceso en 101 carreras, y una postal impecable del trazado misionero con todo el color del barrio que rodea al circuito ni bien comenzada la séptima final de la temporada, y cuando José María López marchaba al frente del pelotón antes de su despiste y posterior abandono. Pechito recibió el premio de parte de Rosamonte por haber marcado la pole position, la tercera del año y de su corto historial en la máxima. Un kit impecable con mate, termo y yerba. Tras la suspensión provisoria de Buenos Aires, el Turismo Carretera vuelve para alegría de toda la comunidad teceísta.



Turismo Carretera

Promediando la temporada, el Turismo Carretera enfrenta un desembarco clave en Potrero de los Funes con los principales protagonistas encerrados en lucha franca.

Entre el cielo y el llano

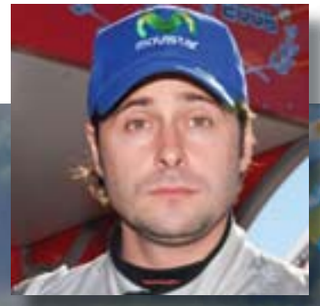
El último suceso de Mariano Altuna en Posadas y la aciaga jornada que enfrentaron la mayoría de los grandes protagonistas de este certamen no hizo mas que entremezclar el panorama competitivo que enfrentan tanto equipos como pilotos con la mirada puesta en esta especial fecha del Turismo Carretera en el remozado trazado puntano.

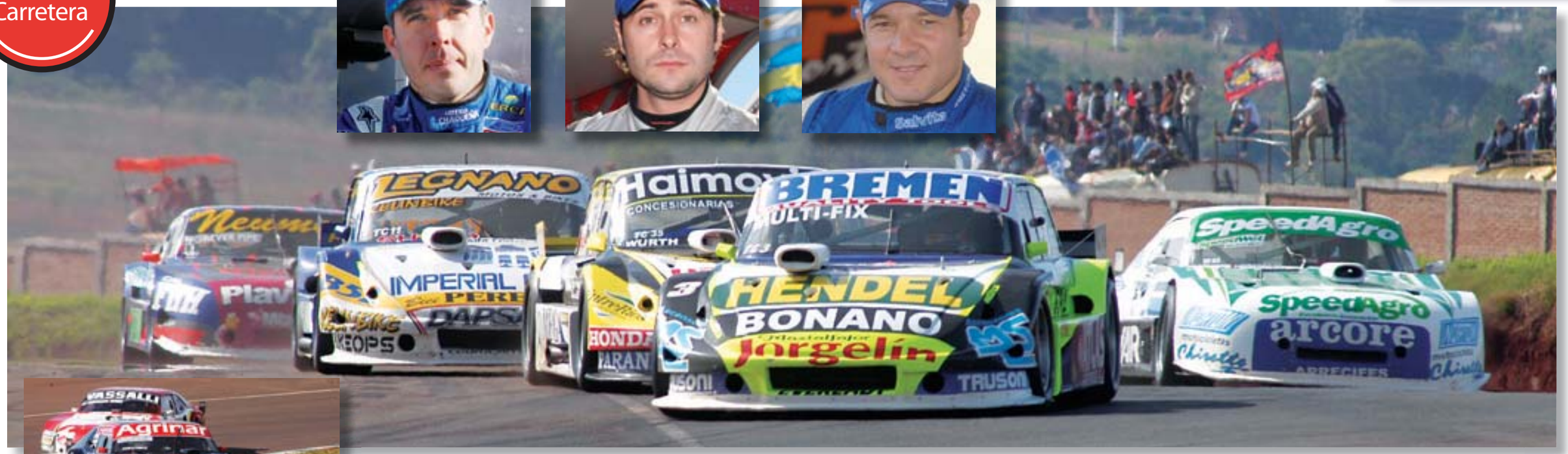
La obligada y prolongada pausa, sin embargo, no modifica demasiado el espectro: la mirada principal sigue posándose en la próxima Copa de Oro. Es que sin dudas allí están orientadas las mayores expectativas, que delinean las estrategias y que resultan claramente evidentes en función del próximo paso, fundamental a la hora de evaluar cada trabajo y cada posición en pista. Quizás allí radique la aparente cautela en que se mueven varios de los animadores del certamen, que suelen aparecer en punta o navegando en situaciones de desconcierto lejos de la zona caliente.

"Esto es fácil, con lo apretado que está el certamen y con la posibilidad de todas las marcas de pelear adelante, el que se equivoca pierde mucho más de lo que parece", anuncia Lionel Ugalde, el primer ganador del año y aferrado a la ilusión de mantenerse entre los privilegiados que dirimirán el uno de la temporada. Esa revelación supone cierta explicación a los vaivenes que no sólo el marplatense ha experimentado. Puntualmente el caso más resonante de las últimas fechas es el de Ortelli, que parece no poder detener la caída experimentada en el torneo, producto de una serie de carreras con magra cosecha de puntos.

"Nos está faltando un poquito en todo el conjunto", advierte el campeón, aunque la explicación más racional parte del lado del propio equipo, que concentra más esfuerzos que los habituales en el auto de Christian Ledesma. El marplatense que arrancó una temporada muy mala, desembarcó en el JP Racing con la idea de torcer el rumbo, y en Posadas ya logró plantearle batalla a Altuna, confirmando sus pronósticos de que su auto recuperó competitividad. ***"Pero la necesidad de obtener el resultado me jugó en contra y capaz que hubiese podido ganar la carrera"***, avisa el campeón 2007. Y el propio Guillermo Kissling (DT del JP Racing) despejó dudas aclarando que ***"Ortelli y Fontana ya tienen la victoria que necesitan. Ahora le apuntamos a que Christian tenga la suya"***. Esta claro el punto, aunque ¿servirá en función de campeonato?

Por ahora acarician el cielo porque a pesar del abandono en Posadas, Fontana conserva el liderazgo, seguido por Omar Martínez. El *Gurí* es el mejor Ford y también jugó algunas fichas técnicas desprendiéndose del consejo de Cristian Avila. Es claro que el entrerriano desechó cambios profundos





apostando a la regularidad de su conjunto. ***"Calculo que ganaremos alguna otra carrera, tenemos un buen auto y la regularidad es importante, pero para hacer alguna diferencia hay que volver ganar"***, indica en posición parecida a la de *Pechito* López, cuyo solitario Torino es candidato en cada carrera. ***"Mi auto me sorprende por su rendimiento y yo siempre salgo a ganar"***, vaticina el cordobés, otro de los que no deben descartarse a la hora de pelear por el triunfo.

Precisamente lo que es carencia manifiesta entre sus seguidores, como Diego Aventin y Jonatan Castellano, que se prenden en la pelea pero adeudan el requisito de la victoria. El de Morón amagó en varias carreras, apoyado en un conjunto que apunta fuerte y con ambiciones aunque le caben las generales de la ley, y necesita saldar esa cuenta para lanzarse mas decidido en la etapa final. El *Pinchito* también tiene lo suyo, aunque la falta de su primer gran suceso le vaya pesando en demasía.

Completando el espectro de los que se mantienen en el llano pero les falta el triunfo, tanto los Ford de Ponce de León como el relevante Matías Jalaf navegan aguas distintas. Mas firme este último en función de un auto excelente, mas disperso el juninense, cuyo rumbo aún no aparece claro. Y el mejor debutante del año, Agustín Canapino, busca el aire indispensable que lo recupere a los grandes sucesos de principios de temporada. Un panorama similar al que atraviesa Matías Rossi, cuyo triunfo en Río Cuarto es por ahora su mejor pasaporte para mantenerse entre los elegidos, aunque es conciente de que su posición peligra si no logran otro tipo de rendimientos. Y en Potrero el JC Competición experimentará un trueque con Juan Marcos Angelini.

¿El infierno?

La batalla más encarnizada pasa por el lado de los que pretenden asaltar un lugar entre los doce y allí también se dirimen pleitos con características diferenciadas. Por lo antedicho, Ledesma luce en alza por rendimiento y motivación en sintonía a la movida de Marcos Di Palma, que se anima a proclamar que si entra entra en la Copa de Oro se le anima al campeonato. El arrecifeño aún está lejos pero tiene con que soñar. Aunque deberá penalizar fechas por una sanción de la CAF.

Ciantini es otro de los hombres de Chevrolet que mezcla buenas y de las otras, pero confía en su auto si encuentran ese plus de velocidad que necesita. Otras necesidades son las que afrontan dos Ford fuertes como Silva y Moriatis, luchando a destajo para no quedar al margen. La falta de pruebas de los principales del *ranking* les juega en contra, en muchas ocasiones se arriesgan por instinto aunque eso no alcanza para situarlos en posición. ***"Necesitamos sumar mas de 10 puntos por carrera si queremos estar ahí"***, dice Silva, mientras Moriatis reniega con la falta de maduración de su Ford: ***"Encima no estamos teniendo nada de suerte"***, avisa el de Lanús.

Y siguen las firmas, porque la teoría de la imprevisibilidad se mantiene inalterable y a medida que se achica el margen de fechas hacia el inicio de la Copa de Oro aumenta la temperatura de las ansiedades. Y eso juega a favor o en contra según se mire. Porque el cielo no pude esperar. ■

DANIEL LANNES

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

1

FOTO: MUSEO DEL AUTOMOVIL

2

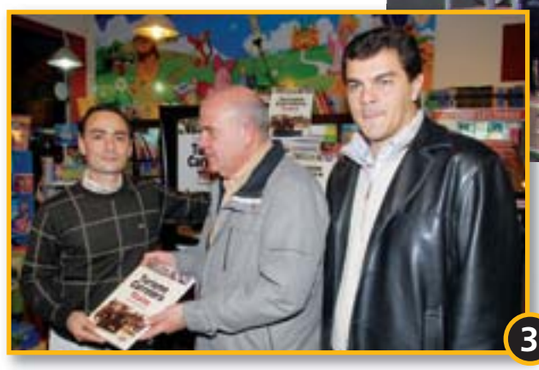

3

FOTO: PRENSA MUNICIPALIDAD DE JUNIN
4

5

6

7

8

1) Oscar Raúl Aventin, presidente de la ACTC, junto con Carlos Malarczuk, titular del Auto Moto Club Misiones. Juntos entregaron el libro del Turismo Carretera: 70 Años Historia de una Pasión al intendente de Posadas, Ing. Orlando Franco, y al titular del IPLyC, José Safrán **2)** Luis Spadafora, director del Museo del Automóvil, acompañado de su hija Gisela, donó a la ACTC cuatro obras del pintor José María Villafuerte que ya están exhibidas en el Salón Octavio Justo Suárez. **3)** En Posadas se volvió a presentar el libro escrito por los periodistas Roberto Berasategui y Mauro Feito. Fue en la Librería Tras los pasos con la presencia de Berasategui, Emilio Satriano (campeón 1990 con Chevrolet y actual miembro de CD de la ACTC) y el dueño de la librería, Matías Scarabotti. **4)** Alrededor de 15.000 personas se acercaron a ver de cerca el nuevo autódromo Eusebio Marcilla de Junín. El intendente Mario Meoni junto con Dardo De Benedeto, presidente del Auto Moto Club Junín, y Edmundo Marcilla, familiar de Eusebio, giraron con la emblemática cupecita que hizo conocida a la ciudad en la época de oro de los Grandes Premios de Turismo Carretera. También pisaron el nuevo asfalto los Autos Laboratorio de la ACTC con Gabriel Ponce de León sobre el Ford, y Roberto Urretavizcaya arriba de la Chevy. En representación de la ACTC estuvo Héctor Laucha Ríos, miembro de Comisión Directiva. **5)** En Posadas se corrió el Gran Premio Rosamonte y las copas fueron para Mariano Altuna en Turismo Carretera, y Tomás Urretavizcaya en TC Pista. Dos éxitos que vinieron acompañados de buena yerba. **6)** Hizo frío en Posadas en junio y las chicas de la ACTC y Rosamonte se abrigaron bien para evitar resfríos. Y de paso se tomaron unos matecitos calientes para paliar el clima áspero pre invernal. **7)** Combo de rubia y morocha para YPF en Misiones. La petrolera líder de la Argentina siempre propone bellezas en los autódromos que visita el Turismo Carretera. **8)** Y las rubias de Elaion Competición no se quedaron atrás con sus sonrisas. El aceite Premium de YPF es recomendado por Oreste Berta, una garantía.

1

2

3

4

5

6

7

8

JELUZ
VERONA LED
VERONA Modena

1) Los cuatro ganadores del Concurso Los 4 Fanáticos se dieron el gusto de girar como acompañantes en los Autos Laboratorio de la ACTC. Edgardo Fékete, Eduardo Carando, Gustavo Leiva y Mariela Sieb cumplieron el sueño de su vida. Y también se sumó a este evento Eduardo Antonioli, gerente de Rosamonte. **2)** Emanuel Moriatis manejó el Ford y cumplió el sueño de uno de los ganadores del concurso. **3)** José Ciantini hizo lo propio sobre el Chevrolet. **4)** Y Carlos Okulovich jugó de local también en el Auto Laboratorio. **5)** Las promotoras de la Lotería de Santa Fe y Quini 6 estuvieron en los boxes de Misiones. **6)** Si las bajas temperaturas se hacen notar en los autódromos las chicas de Rosamonte te hacen la estadía más fácil con unos mates calentitos. **7)** Todo el merchandising del Turismo Carretera se puede encontrar dentro del ACTC Truck. **8)** Plusmar transporta a todas las carreras al personal de la ACTC. Plusmar ofrece como siempre seguridad, confort, servicio y trayectoria.

LOS 4 FANATICOS

Convertite vos también en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC.
El día martes, previo a cada carrera de Turismo Carretera, sorteamos las 4 (cuatro) butacas, 2 simuladores y 2 pares de entradas generales.

Completá tu cupón y envialo por correo a Bogotá 166 (C1405CLD) Capital Federal

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad:..... Pcia.:.....

Tel.:..... E-mail.:..... **Marca:**.....

Piloto favorito 1:.....

Piloto favorito 2:.....

Piloto favorito 3:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la República Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2009. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar

ACTC ARGENTINA
FiberTel
carburando
JAS®

DIA DEL PERIODISTA EN POSADAS

La Asociación Corredores Turismo Carretera volvió a homenajear a los trabajadores de prensa en su día, como es un clásico ya de cada temporada. El 7 de junio estábamos en Posadas, donde se disputó la séptima fecha del año y en una cena amena en un salón de la capital misionera todos los periodistas que acompañan a la categoría más popular de la Argentina compartieron una noche para el recuerdo.

PRENSA ESCRITA
Los responsables de automovilismo en los diarios nacionales se ubicaron juntos: Carlos Saavedra (Popular), Miguel Sebastián (Clarín), Martín Urruti (Olé) y Roberto Berasategui (La Nación) compartieron la mesa con Héctor Pérez (DyN), Eduardo Ruiz y su hijo Ayrton (Largaron) y Adrián Serpero (Fox Sports).

BIENVENIDA PRESIDENCIAL
Oscar Raúl Aventin fue el encargado de dar un discurso que abrió el evento. Sus palabras estuvieron alejadas de toda formalidad y el presidente de la ACTC demostró su sentido del humor al realizar imitaciones. Algo que siguió su hermano Tony, muy aplaudido por los presentes.

CARBURANDO
El presidente de la ACTC charló con todos los periodistas y en esta imagen conversa con parte del equipo de Carburando. Habla Sergio Tenaglia y escuchan Marcelo Mercado y Marcelo Benedetto. También estuvieron en la mesa Andrés Perco y Leo Regueira, y los cámaras Ladri y Alejandro Sartres.

CAMPEONES
El equipo radial y televisivo de Campeones a pleno en la cena. Al conductor Jorge Luis Legnani lo acompañan sentados Pablo Culela, Daniel Bosco y Andrés Galasso. Y en la fila de atrás parados están el camarógrafo Nelson Ramírez y el coordinador general de las transmisiones radiales, Claudio Nannetti.

Lic. José María Villafuerte, artista plástico

El arte del automovilismo

Nació en Buenos Aires en julio de 1954 y estudió Bellas Artes en la Universidad Nacional de La Plata. Afincado en San Pedro, enseguida se interesó por la pintura de autos clásicos y de competición, y en la última semana cerró un acuerdo con la ACTC para inmortalizar una Galería de Campeones de la máxima en el Edificio Juan Gálvez. Un genio de la pintura y un apasionado por el automovilismo.

— ¿A qué edad dibujó sus primeras obras y cuándo se inclinó por el automovilismo?
Mi primer trabajo lo hice a los 14 años y pinté la estación de trenes de mi pueblo. Con respecto al automovilismo me apasioné cuando escuché la transmisión y los relatos de los Torino en las 84 horas de Nürbürgring. En esos días, mis cuadernos escolares estaban repletos de dibujos de los Torino.

— ¿Por qué el tema del automovilismo se centró en sus obras?
En 1979, por una casualidad me relaciono con Don Ernesto Saunier, de *"La casa de las Juntas"*, y por aquel entonces, mis pinturas comenzaron a imprimirse en las cajas de juntas Clipper. Al poco tiempo, me relaciono con Julio Presas, productor de *"Coche a la Vista"*, en el que conocí a los periodistas Miguel Angel Merlo y Alfredo Parga, ya que ellos hacían un segmento histórico dentro del programa. Mis pinturas oficiaban de fondo escenográfico y la primera obra que realicé fue la cupe Chevrolet de 1939 de Juan Manuel Fangio. A partir de ahí, no he parado de pintar sobre automovilismo.

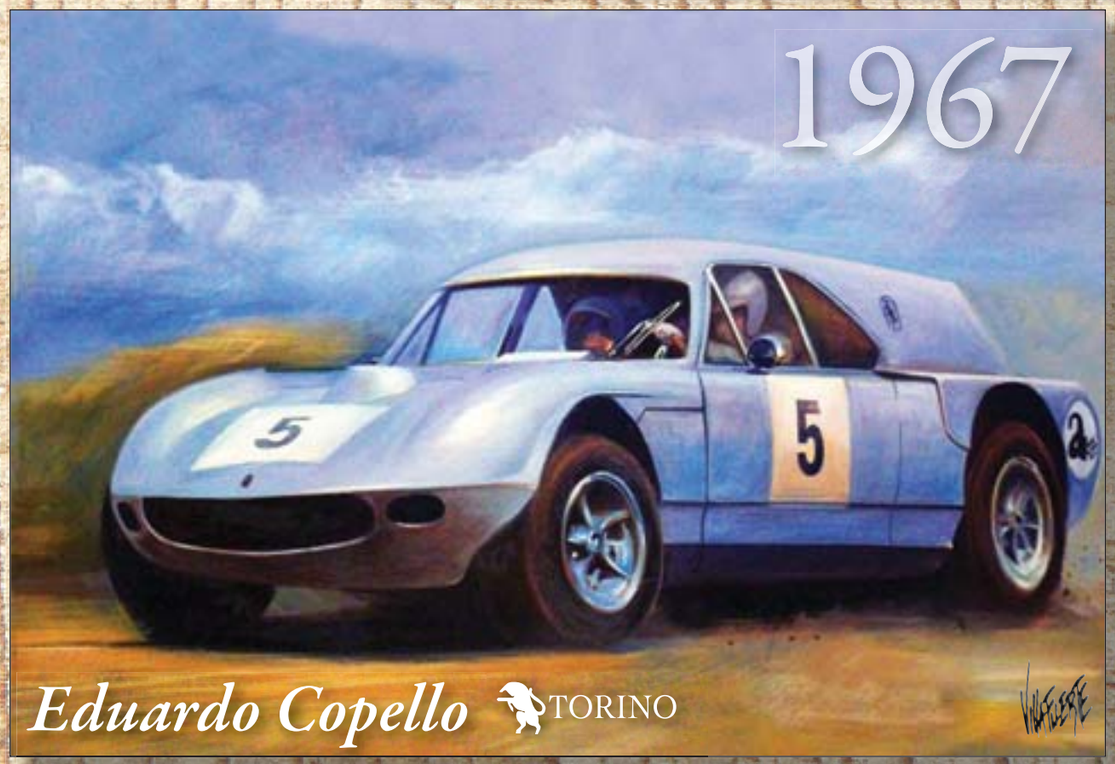
— ¿Y qué hecho lo vinculó especialmente con el Turismo Carretera?
En aquel segmento se contaban las hazañas e historias de los grandes pilotos de Turismo Carretera. En algunas oportunidades invitaban a pilotos al piso y entre ellos tuve la oportunidad de conocer a Juan Manuel Bordeu, y por aquel entonces yo había pintado *"La Coloradita"*. Me contó del proyecto del Museo en Balcarce y me acercó a Juan Manuel Fangio.

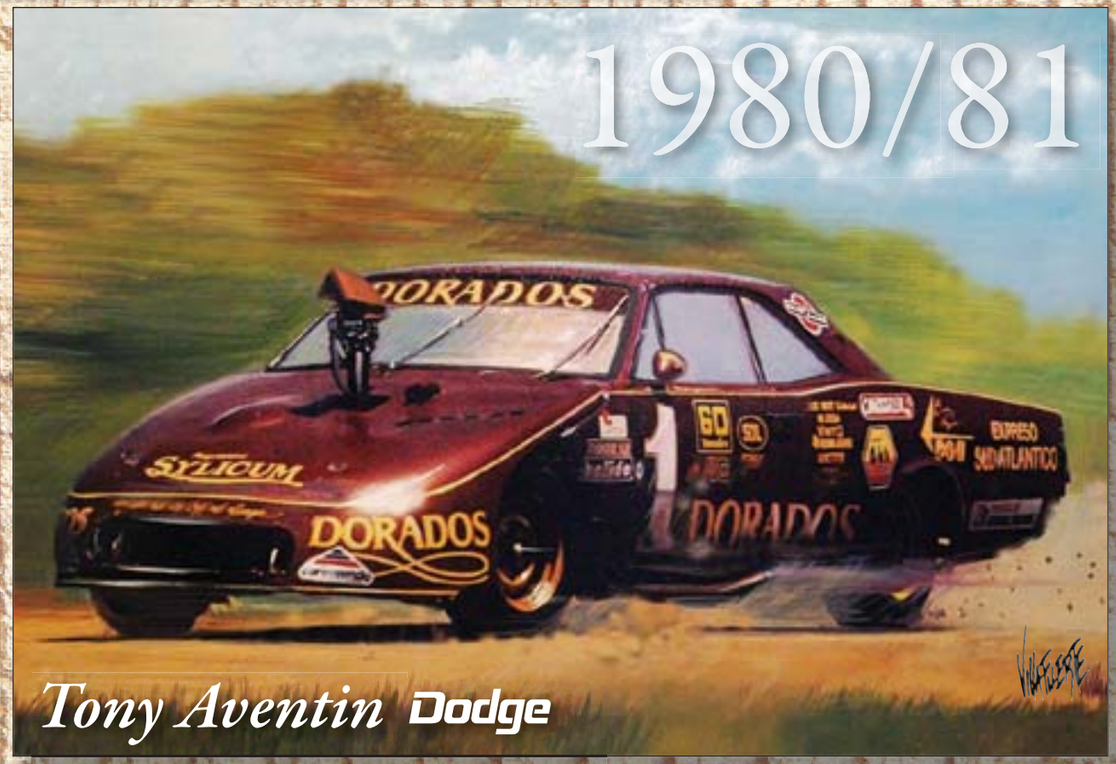
— ¿Cuáles de sus obras son las que guarda en su corazón más allá de la comercialización de las mismas?
Hay obras que encierran un trabajo emocional muy grande. Entre ellas, la que realizara de Osvaldo *"Pato"* Morresi, para su museo en San Pedro. Y otra de las obras fue la que hice en momentos en que me llegó la noticia del fallecimiento de Juan Manuel Fangio. ■

Turismo Carretera
70 años
El Libro oficial
ROBERTO BERASATEGUI y MAURO FEITO
Turismo Carretera
70 años
Historia de una pasión
EN TODAS LAS LIBRERÍAS DEL PAÍS
Planeta

DISEÑO GRAFICO: **FERNANDO VERONELLI** // ILUSTRACIONES: **JOSE MARIA VILLAFUERTE**

PRIMEROS CAMPEONES DE CADA MARCA





¡Un NOKIA para vos!

El IAD te invita a participar de una encuesta en la que te podes ganar un espectacular **NOKIA 5800.***

- Pantalla táctil de 3,2 pulgadas
- Cámara de 3.2 megapixeles
- Navegador GPS
- Video llamadas
- Conexión 3G
- WIFI y Bluetooth

Ingresá en **www.iad.org.ar** y completá la encuesta para que este espectacular teléfono pueda ser tuyo.

IAD
Instituto de Automovilismo Deportivo

Informes e inscripción
(011) 5031 1564 / info@iad.org.ar
www.iad.org.ar

Cursos Breves **IAD 2009** con matrícula 100% bonificada

Diseño asistido en Solid Edge	Adquisición e Interpretación de Datos	Formación de Directores Deportivos
Inicia el 11 de Agosto de 2009	Inicia el 12 de Agosto de 2009	Inicia el 14 de Octubre de 2009

¡Inscribite OnLine a los cursos 2009 y reservá tu cupo!

* Cierre de encuesta y sorteo del premio: 28/08/2009
Nokia es una marca comercial registrada de Nokia Corporation.

TC Pista

Tomás Urretavizcaya llegó a su tercera victoria y se escapó en el campeonato. Con una Chevy contundente dominó Posadas y sus rivales analizan la manera de alcanzarlo. ¿Podrán?

VASQUITO EN FUGA

CAMPEONATO 2009

1	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Chevrolet	112.00
2	ALONSO, FEDERICO	Chevrolet	80.00
3	TREBBIANI, JORGE	Dodge	78.50
4	TRUCCO, JUAN MARTIN	Dodge	75.50
5	PONTE, MARTíN	Torino	73.50
6	PONCE DE LEON, MARIANO	Ford	71.50
7	LARRAURI, LEONEL	Dodge	69.00
8	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	65.00
9	RODRIGUEZ, MATíAS	Chevrolet	59.50
10	SANCHEZ, OSCAR	Torino	55.00
11	GARAVANO, JOSE MARIA	Chevrolet	52.00
12	GIALLOMBARDO, MAURO	Ford	52.00
13	PAPARELLA, JUAN MANUEL	Dodge	51.50
14	GALARZA, RAMIRO	Dodge	47.50
15	OUBIÑA. ADRIAN	Ford	44.50

Vasquito en fuga

"Nunca esperé llegar a este momento y hacer esta carrera. Realmente es un momento soñado", recitaba Tomás Urretavizcaya al término de la fecha posadeña. Fue quizás la mayor muestra de supremacía de un piloto dentro del TC Pista en esta temporada, matizada por varios protagonistas de la punta que ven como indefectiblemente el foco de atención principal se posa sobre el heredero de Chacabuco. Tres triunfos a mediados de temporada es un guarismo elocuente, más allá de que el propio Urreta se encargue de relativizarlo.

"Para mí es la consecuencia de un trabajo a conciencia que no es de dos días. Venimos haciéndolo desde fines del año anterior para llegar a esta realidad", confiesa antes de Buenos Aires el pibe cuya madurez activa radica no sólo en la tremenda conducción de la Chevy by Pablo Satriano, sino en un entrenamiento físico y mental que le brinda el equilibrio emocional indispensable para entender que nada es casualidad. ***"Sin desmerecer al resto de mis rivales, no creo que nadie le dedique el tiempo que le estamos dispensando a esta campaña"***, concede el holgado líder del certamen, anticipando que no quiere renunciar a nada de lo que le brinde su medio mecánico. ***"¿Vos creés que alguien va a levantar si tiene para ganar? Para nada, de hecho no creo que en Buenos Aires funcionemos de manera tan contundente. Los kilos ya se empiezan a sentir y ahora lo importante es lograr la regularidad que necesitamos para llegar bien afilados a la Copa de Oro"***, pronostica Urretavizcaya.

¿Cómo correrlo?

Es sin dudas la mayor incógnita que pesa sobre la cabeza de sus rivales directos que ven como irremediablemente la Chevy número 16 toma distancias cada vez más holgadas en la fase regular. ***"¡Está bien, que gane ahora! Lo que importa es que no siga con este dominio en la Copa de Oro"***, opina Fede Alonso, el escolta del certamen, que más allá de la humorada concede: ***"Por ahora no me preocupa. No es tan importante sacar diferencias en esta instancia si total vas a salir a jugar la Copa con apenas siete puntos adelante. El tema pasa por ser regular y funcionar bien en las últimas cinco"***, anticipa el de Río Gallegos, cuyo triunfo en Río Cuarto le dio el requisito ideal para mantenerse en pugna. ***"Estoy muy tranquilo con lo que tenemos, hay auto para dar batalla y se vienen circuitos como Nueve de Julio y La Plata, donde seguro vamos a andar muy bien. Creo que lo importante es llegar a la etapa decisiva con un buen elemento"***, culmina confiado Alonso.

Otra es la percepción de Jorge Trebbiani, tercero en el certamen: ***"Urreta está muy rápido y si no se para realmente va a ser difícil pelearlo. No se quién puede darse el lujo hoy de sacarle 7/10 al segundo como nos hizo él en Posadas. Va tremendo, se ve que están trabajando muy bien y es difícil que pierdan el auto. Sin dudas es el gran candidato y hoy no estamos para pelearlo"***, aclara el quilmeño, aquejado de algunas dudas de funcionamiento que no le terminan de cerrar. ***"Es evidente que no estamos al 100 x 100 de rendimiento como el año anterior y eso se nota. Vamos a hacer ensayos con otros motores para ver si recuperamos un poco. Aunque Buenos Aires siempre nos ha tratado bien, importa tener un auto equilibrado y rápido para lo que queda"***, dice el Bochita, ahora el mejor Dodge por sobre el siempre regular Juan Martín Trucco. ***"Pero eso no nos alcanza, aunque ahora la prioridad es la Copa de Oro, sin dudas se hace muy difícil correrlo a Urreta. ¡Tiene un auto con el que hace lo que quiere! El está en un gran momento y su auto también"***, explica y agrega: ***"Lo que me interesa ahora es tratar de clasificar adelante, porque siempre me toca correr desde atrás"***, afirma Trebbiani, asegurando que su mejor argumento es el ritmo que tiene su Dodge al permitirle ir para adelante en todas las carreras.

Y si de ir para adelante se trata, tanto Martín Ponte, el mejor Torino del torneo, como Mariano Ponce de León, el mejor Ford, tienen otras prioridades más urgentes que pensar en correrlo a Urreta. Aún se deben el triunfo para poder aspirar al cetro, pero dependen de un salto de calidad que los sitúe en mejor condición, algo a lo que aspira también Matías Rodríguez, listo para hacer debutar su nuevo Chevy. Es que la cita capitalina siempre supone un incentivo fuerte y son varios los que necesitan el triunfo para darle forma a su ilusión de campeonato. ■

DANIEL LANNES

Numeración

3	PONTE MARTIN	Torino
4	TREBBIANI JORGE	Dodge
5	RODRIGUEZ MATIAS	Chevrolet
7	SANCHEZ OSCAR	Torino
8	ZUGHELLA GABRIEL	Ford
9	BESSONE ERNESTO (H)	Dodge
10	GARAVANO JOSE	Chevrolet
11	TRUCCO JUAN	Dodge
12	FRANCISCHETTI JULIO	Chevrolet
14	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
15	LARRAURI LEONEL	Dodge
16	URRETAVIZCAYA TOMAS	Chevrolet
17	GALARZA RAMIRO	Dodge
18	SATURNI IVAN	Chevrolet
19	GIROLAMI NESTOR	Chevrolet
20	LOPEZ MATIAS	Chevrolet
21	TODINO GASTON	Ford
22	SOLIS GUSTAVO	Dodge
23	KONJUH MARCOS	Torino
24	PISANDELLI FABIAN	Torino
25	CIPRES SEBASTIAN	Ford
26	LACCETTE DARIO	Ford
27	CAMBRIA STEFANO	Dodge
28	LITWIÑIUK JORGE	Dodge
29	LA CORTIGLIA OMAR	Ford
30	OLIVELLI MARIO	Ford
31	HERNANDEZ LUIS	Chevrolet
32	TABORDA CHRISTIAN	Chevrolet
33	CARNEVALINO FEDERICO	Ford
34	IMPIOMBATO RICARDO	Chevrolet
35	GUNTIN LUCAS	Ford
36	ALONSO FEDERICO	Chevrolet
37	FALCON ROBERTO	Dodge
38	PONCE de LEON MARIANO	Ford
39	FANCIO ALBERTO	Chevrolet
40	BEITIA CRISPIN	Dodge
41	MANTA JAVIER	Dodge
42	FERRANDO MARIO	Ford
43	MAGGINI LUIS	Ford
44	MISIANO DANIEL	Torino
45	LOYARTE JORGE	Dodge
46	URTUBEY NICOLAS	Torino
47	MIRCO GUSTAVO	Chevrolet
48	SAVA CARLOS	Ford
49	KRUJOSKI HUMBERTO	Chevrolet
50	DI GIACINTI GUILLERMO	Ford
51	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
52	DIORIO GUSTAVO	Ford
53	CORDICH IGNACIO	Ford
54	DI PALMA MARCOS	Chevrolet
55	VOLPI JOAQUIN	Ford
56	TROTTA ESTEBAN	Chevrolet
57	TONLORENZI MAXIMO	Chevrolet
58	FERNANDEZ LEONEL	Ford
59	SOSA JUAN MANUEL	Torino
60	FERRARI MARTIN	Dodge
61	BELMARTINO GERARDO	Dodge
62	MARTIN MARTIN	Ford
63	UNREIN ROBERTO	Chevrolet
64	MUÑOZ MAURICIO	Chevrolet
65	MORELLO ALDO	Ford
66	AGUILERA JONATAN	Ford
67	ARIN GUSTAVO	Dodge
68	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
69	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	Torino
70	RUSSO JAVIER	Dodge
77	GRUCCIO FABIAN	Dodge
84	TEDESCHI ALDO	Chevrolet
88	SOTRO LEONEL	Ford
89	SOTRO WALTER	Ford
92	BUDUBA PABLO	Ford
99	HEREDIA IVAN	Ford
100	VIANO CLAUDIO	Dodge
101	OUBIÑA ADRIAN	Ford
115	COSMA GABRIEL	Dodge
123	VENTRICELLI LUCIANO	Ford
129	GIALLOMBARDO MAURO	Ford
136	LYNN FEDERICO	Ford

TC Mouras

FECHAS: 6ta. NUEVE DE JULIO / 7ma. y 8va. LA PLATA

Ferrante sigue al frente

Con las elecciones legislativas primero y con la epidemia de Gripe A después, *TC Magazine* no salió en casi dos meses ya que la *máxima* estuvo sin actividad. En ese tiempo se disputaron tres carreras de TC Mouras y TC Pista Mouras, dos en La Plata y la restante en Nueve de Julio. Aquí van unas postales para resumir lo ocurrido en dichas competencias.

ARIEL BANDI

Fotos: Darío Gallardo

PROXIMAS FECHAS

9na. fecha
16 de agosto
Olavarría

10ma. fecha
6 de septiembre
Nueve de Julio

11ra. fecha
4 de octubre
La Plata

12da. fecha
25 de octubre
La Plata

13ra. fecha (*)
6 de diciembre
La Plata

14ta. fecha (*)
20 de diciembre
Buenos Aires

(*) Junto con el Turismo Carretera y TC Pista.

EL TORITO INDOMABLE
El Ford preparado por Fuentes y Durante fue imparable en la sexta fecha de Nueve de Julio con Gastón Ferrante al volante. La pole position fue de Pedro Gentile, segundo en la final, en gran duelo con Federico Pérez, tercero en la pista. El Torito de Castelar capturó la punta del campeonato beneficiado por un toque en la punta de la carrera de César Fiorda a Claudio Kohler, ganadores de las series más rápidas el sábado. Fiorda terminó excluido y el piloto de Ezeiza se quedó con las ganas de meter un doblete ya que venía de ganar en La Plata.

TRENCITO DE CHEVYS
La octava fecha disputada el fin de semana pasado en La Plata fue toda de Chevrolet. Pedro Gentile pudo al fin gritar a lo grande en la categoría con la Chevy del JP Racing, luego de 20 carreras del chiquilín de Banfield. Lo escoltaron Dentella y Pérez Bravo, con Adrián González en el cuarto lugar, en un póker perfecto de la marca del moño. Y para no ser menos, el que cortó el tren chivo fue Ferrante, defensor del óvalo y líder 2009. Hubo sólo ocho Chevrolet que participaron y la mitad de ellos llegó en los primeros lugares. El resto se dividió con 20 Ford, cinco Dodge y un Torino, el de Emiliano López, quien llegó sexto en gran labor.

FESTEJE MAESTRO
Gastón Ferrante ganó en Olavarría el 10 de mayo y repitió el suceso el 14 de junio en Nueve de Julio. Calculador el pibe, sacó cuentas y con dos victorias en el bolsillo se dedicó a llevar el auto de manera prolija por la pista, sin entrar en roces innecesarios. Con el claro objetivo de ser el campeón de la temporada, el Torito fue tercero y quinto en las siguientes fechas de La Plata y ahora los mira desde arriba en el campeonato con 124 unidades. A 18 puntos está Fede Pérez, quien todavía no ganó; y a 20,50 aparece Cristian Dentella, triunfador en La Plata el 5 de julio. Más atrás se encolumnan Adrián González, Pérez Bravo, Gentile, Fiorda y Laborito. Quedan seis fechas por delante y muchos puntos en juego.

TC Pista Mouras

Agustín está imparable...

Herrera, el pibe de Olavarría, avanza a paso firme en la telonera. Ganó en Nueve de Julio y la semana pasada en La Plata y se escapó de Nieto y Centurión, sus principales rivales en el campeonato.

LARGARON
Hora de acelerar en Nueve de Julio, un lejano 14 de junio por la sexta fecha del TC Pista Mouras. Agustín Herrera y Mariano Nieto adelante en el duelo principal de la telonera. La cuerda la tenía el de Chacabuco pero un problema en la caja de su Chevy amarilla lo privó de quedarse con su primera victoria, algo que llegó en la fecha siguiente en La Plata, donde casualmente no le fue bien a Herrera. Detrás asoman Juan Tomasello, Juan José Ebarlin y la Chevy verde y blanca de Santiago Mangoni, quien está cerca de su primer triunfo ya que fue segundo en esa carrera de Nueve de Julio y en la última de La Plata, ambas como escolta del líder Herrera.

SE ACOSTUMBRO AL CHAMPAGNE
Agustín Herrera nació el 10 de noviembre de 1989 en Olavarría y corre con un Ford del equipo atendido por Cos y Agut, que también integran Manuel Arias y su primo Nicolás Romero, hijo del Chueco, recordado piloto de Turismo Carretera. Luego de ocho competencias, el pibe ganó la mitad y también subió cuatro veces al podio. Suma 101 puntos en el torneo y le sacó 15 puntos a Nieto y 21 a Centurión, quien todavía no ganó en la categoría.

Campaña de Seguri dad Vial de la ACTC

Los accidentes de tránsito ubican a la Argentina en un podio lamentable en cuanto al número de muertos que se registran cada día en las rutas y calles de nuestro país. Desde varios organismos gubernamentales se están realizando campañas de seguridad vial para concientizar a los conductores. La Asociación Corredores Turismo Carretera también puso énfasis en esta triste situación y desde TC Magazine te acercamos consejos a la hora de conducir y algunas de las señales de tránsito más importantes para que las tengas presentes a la hora de emprender un viaje, y que el mismo sea de ida y vuelta junto con tus seres queridos. Porque tu vida vale y te queremos cuidar. Porque toda la familia teceísta debe tomar conciencia al volante. Y dejemos las velocidades extremas y las maniobras arriesgadas para los pilotos en las pistas.

1 Abróchese el cinturón de seguridad

2 Luces bajas encendidas siempre

3 Camiones circular por su derecha

4 Autos, Pick Up, a marcha moderada circular por su derecha

5 Dejar libre carril izquierdo para vehículos rápidos

6 Si detiene el vehículo encienda las balizas

7 Si detiene el vehículo siempre a la derecha, fuera de la calzada.

8 Ponga balizas reglamentarias a 50 mts del vehículo y aléjese

9 Deténgase para hablar por celular

10 Anticipe las maniobras, use luz de giro

11 Respete siempre el paso del peatón en las esquinas

12 Respete la ruta, un choque de frente puede ser fatal

13 Doble franja amarilla: no se adelante nunca a otro vehículo

14 Viaje de día. De noche se reduce notablemente la visibilidad

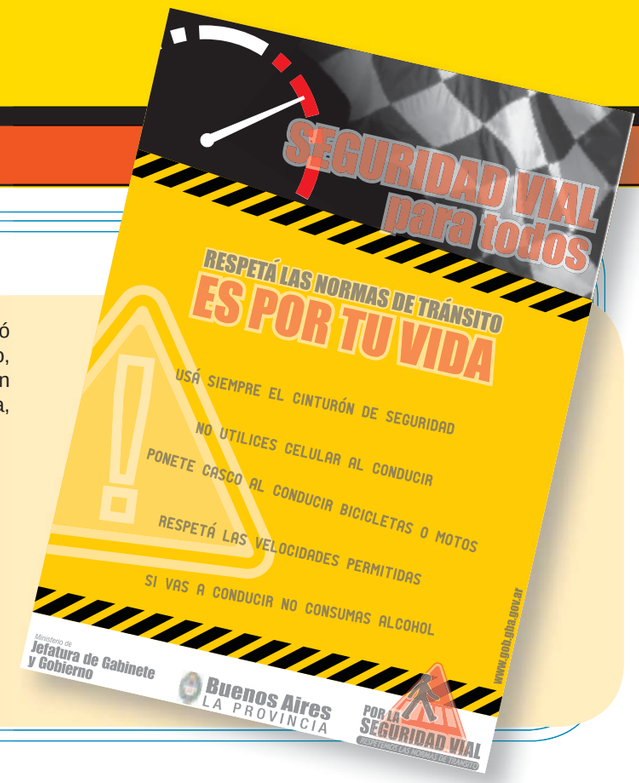
Utilice la mano izquierda únicamente como sobrepaso → **CIRCULE POR SU DERECHA**

Cuide su vida y la de los demás

EL CAPITAL MAS GRANDE QUE TIENE EL TURISMO CARRETERA ES LA FAMILIA

22 personas mueren por día en accidentes de tránsito en la Argentina

Líder en Automovilismo Deportivo



Premio *Fair Play* de Posadas para **Mariano Altuna**

La Asociación Corredores Turismo Carretera y el Registro Único de Infractores de Tránsito premian en cada fecha al piloto con mejor comportamiento deportivo dentro de la pista.

El Premio Fair Play de Posadas fue para Mariano Altuna, quien además de ganar su tercera carrera en la categoría fue elegido por los Comisarios Deportivos y la prensa para este certamen. Así el de Lobería se convirtió en el séptimo piloto que gana una fecha, algo similar a los que obtuvieron victorias en la temporada de la máxima.

Altuna encabeza las posiciones de este certamen organizado por la ACTC y el RUIT junto a los otros ganadores de las fechas. En Mar de Ajó el elegido fue Juan Manuel Silva, en Balcarce lo ganó Guilermo Ortelli, en Buenos Aires fue para Jonatan Castellano, en Río Cuarto se lo llevó José María López, mientras que en Termas de Río Hondo lo obtuvo Carlos Okulovich y en Rafaela, Matías Jalaf.

POR LA SEGURIDAD VIAL
RESPETEMOS LAS NORMAS DE TRANSITO

Buenos Aires LA PROVINCIA

Ministerio de Jefatura de Gabinete y Gobierno Buenos Aires LA PROVINCIA

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

GRAN PREMIO PROVINCIA DE SAN LUIS

CIRCUITO "POTRERO DE LOS FUNES" ZONA COMPLEJO DEL LAGO

1091° COMPETENCIA / 68° CAMPEONATO ARGEN TINO DE TURISMO CARRETERA **8va** FECHA 2009

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Plano del Circuito **Potrero de los Funes**

VIERNES 31 de julio

10.10 A 10.45	Entrenamientos	TC (1)	1°
11.00 a 11.20	Entrenamientos	TCP (Grupo "B")	1°
11.30 a 11.50	Entrenamientos	TCP (Grupo "A")	1°
12.10 a 13.00	Entrenamiento	TC (Grupo "B")	1°
13.10 a 14.00	Entrenamientos	TC (Grupo "A")	1°
14.20 a 14.30	Clasificación	TCP 2do. Tercio	1°
14.40 a 14.50	Clasificación	TCP 3er. Tercio	1°
15.00 a 15.10	Clasificación	TCP 1er. Tercio	1°
15.40 a 15.50	Clasificación	TC 4to. Cuarto	1°
16.00 a 16.10	Clasificación	TC 1er. Cuarto	1°
16.20 a 16.30	Clasificación	TC 2do. Cuarto	1°
16.40 a 16.50	Clasificación	TC 3er. Cuarto	1°

(1) Pilotos que nunca corrieron en Potrero de los Funes

SABADO 1° de agosto

10.10 a 10.30	Entrenamientos	TCP (Grupo "B")	2°
10.40 a 11.00	Entrenamientos	TCP (Grupo "A")	2°
11.15 a 11.45	Entrenamientos	TC (Grupo "A")	2°
11.50 a 12.20	Entrenamientos	TC (Grupo "B")	2°
12.30 a 12.40	Clasificación	TCP 2do. Tercio	2°
12.50 a 13.00	Clasificación	TCP 3er. Tercio	2°
13.10 a 13.20	Clasificación	TCP 1er. Tercio	2°
13.30 a 13.50	Giro Autos NASCAR		
14.00 a 14.10	Clasificación	TC 4to. Cuarto	2°
14.15 a 14.25	Clasificación	TC 1er. Cuarto	2°
14.30 a 14.40	Clasificación	TC 2do. Cuarto	2°
14.45 a 14.55	Clasificación	TC 3er. Cuarto	2°
15.10	1era. Serie	TCP 6 vueltas	
15.40	2da. Serie	TCP 6 vueltas	

DOMINGO 2 de agosto

09.10	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09.40	2da. Serie TC	6 Vueltas
10.10	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11.05	FINAL TC PISTA (1)	
12.00 a 12.30	Giro Autos NASCAR	
12.50	FINAL TC (2)	

(1) 15 Vueltas ó 40 Minutos
(2) 19 Vueltas ó 50 Minutos

Las finales de Turismo Carretera y TC Pista se componen con los 45 mejores clasificados de las series.

humor **TC**

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO A DICHO SECTOR

VIERNES 31 DE JULIO
8:00 a 9:30 y 17:00 a 20:00

SABADO 1° DE AGOSTO
8:00 a 9:30 y 16:15 a 20:00

DOMINGO 2 DE AGOSTO
Hasta las 08:00

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación

Numeración **2009**

1	ORTELLI GUILLERMO	39	PACHO ARIEL
2	SILVA JUAN MANUEL	40	CAMPANERA LAUREANO
3	MORIATIS EMANUEL	41	GUARNACCIA SERGIO
4	RAMOS EDUARDO	42	DIRUSCIO SEBASTIAN
5	LEDESMA CHRISTIAN	43	PISANDELLI JUAN CRUZ
6	PONCE de LEON GABRIEL	44	DI PALMA LUIS JOSE
7	AVENTIN DIEGO RAUL	45	IGLESIAS LEANDRO
8	UGALDE LIONEL	46	JOSEPH RICARDO
9	ALAUX SERGIO	47	TADEI GUSTAVO
10	MARTINEZ OMAR	48	OKULOVICH CARLOS
11	VERNA RAFAEL	49	ZANATTA RENE
12	SPATARO EMILIANO	50	SOTO PABLO
14	ALTUNA MARIANO	51	SMITH BRIAN
15	CASTELLANO JONATAN	52	SALERNO RUBEN
16	LOPEZ JOSE MARIA	53	LARRAURI OSCAR
17	ROSSI MATIAS	54	MULET LEANDRO
18	FONTANA NORBERTO	55	PICHINI MAURO
19	DE BENEDICTIS JUAN	56	DE CARLO DIEGO
20	GIANINI JUAN PABLO	57	FLAQUE FABIAN
21	CIANTINI JOSE	58	PICCININ ESTEBAN
22	DI PALMA MARCOS	59	CANDELA ENRIQUE
23	DI PALMA PATRICIO	60	RIVA NESTOR
24	ANGELINI JUAN MARCOS	61	DEL BO ROBERTO
25	JUAN MAXIMILIANO	62	GIL BICELLA FACUNDO
26	URRETAVIZCAYA ROBERTO	63	DOSE CHRISTIAN
27	JALAF MATIAS	64	BALZANO JAVIER
28	TANONI OMAR	65	MORGENSTERN RAFAEL
29	SAVINO JOSE	66	CORONAS WALDEMAR
30	CATALAN MAGNI JULIO	69	FALASCHI GUIDO
31	NOLESI MATHIAS	74	MARTIN HENRY
32	ROBBIANI ARIEL	78	VIDELE ROBERTO
33	BOSIO EZEQUIEL	84	PISANDELLI PEDRO
34	BESSONE ERNESTO	85	RISATTI RICARDO
35	WERNER MARIANO	86	CANAPINO AGUSTIN
36	BONELLI PROSPERO	96	BASSO MARTIN
37	ACEBAL MARIANO	99	IGLESIAS JUAN MANUEL
38	DANDLEN PEDRO	111	MAZZACANE GASTON

CAMPEONATO 2009 Turismo Carretera

1	FONTANA, NORBERTO	Dodge	89.50
2	MARTINEZ, OMAR	Ford	84.50
3	AVENTIN, DIEGO	Ford	81.00
4	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	81.00
5	UGALDE, LIONEL	Ford	80.50
6	JALAF, MATIAS	Ford	79.00
7	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet	78.50
8	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet	76.00
9	LOPEZ, JOSE MARIA	Torino	72.50
10	PONCE DE L. GABRIEL	Ford	69.00
11	CANAPINO, AGUSTIN	Chevrolet	61.00
12	ROSSI,MATIAS	Chevrolet	60.00
13	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	54.50
14	CIANTINI,JOSE	Chevrolet	51.50
15	SILVA JUAN MANUEL	Ford	47.50
16	MORIATIS, EMANUEL	Ford	46.00
17	DI PALMA, MARCOS	Chevrolet	45.50
18	TANONI, OMAR	Ford	45.50
19	ALAUX, SERGIO	Chevrolet	44.50
20	WERNER, MARIANO	Ford	40.00

Sistema de puntaje TC y TC Pista

1°	5,00	20,00
2°	4,50	16,00
3°	4,00	13,00
4°	3,50	11,00
5°	3,00	10,00
6°	2,50	9,00
7°	2,00	8,00
8°	1,50	7,00
9°	1,00	6,00
10°	0,50	5,00
11° al 15°	–	4,50
16° al 20°	–	3,00
21° al 30°	–	2,00
31° al 45°	–	1,00

Pole Position: 2 puntos

NEUMATICOS DE AVANZADA
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5920
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

etman
www.etman.com.ar
Bahía Blanca - Rosario - Mendoza - Rafaela- Paraná
47.000 items en líneas Liviana y Pesada
Liderazgo tecnológico a su servicio
Solicite vendedor al 0800-222-1111
Mucho más que un Distribuidor Nacional de Autopartes

A 30 años de la primera carrera fiscalizada por la ACTC

FOTO: ARMANDO CONTRERAS

Por Ariel Bandi

El miércoles 20 de mayo se cumplieron tres décadas exactas de una carrera emblemática para la Asociación Corredores Turismo Carretera. La primera competencia con fiscalización propia se disputó en el Autódromo Ciudad de Buenos Aires, en el marco de la primera fecha del 37° Campeonato Argentino.

El circuito elegido fue el 12 capitalino, por ese entonces de 5.642 metros de extensión y además de la clasificación el cronograma indicaba que se disputarían dos series a ocho giros y una final a 25.

Las autoridades de la competencia fueron el comisario deportivo Guillermo Martin, mientras que el director de la prueba fue Remo Gamalero. La comisión técnica fue responsabilidad de Ernesto Padovani, Remo Ríos y Carlos Fernández, el cronometraje estuvo a cargo de Elbio Bravo, y los oficiales deportivos designados fueron Omar Ponce, Honorio Bedoya y Cristina F. de Ponce.

El campeón de la temporada 1979/80 finalmente fue Francisco Espinosa con Chevrolet. Precisamente, el Colo no tuvo tiempos en la clasificación de esta carrera y largó la primera serie desde la 11° fila. A puro sobrepasos ganó el parcial con una diferencia de seis segundos con su escolta, en un adelanto de que tenía el auto para aspirar la corona.

Y en un juego de números, que no siempre son casualidades, Héctor Gradassi consiguió 30 triunfos en la máxima, además de sus cuatro títulos. 30 gritos de Pirín y 30 años de la primera carrera fiscalizada por la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por eso esta visita a la Catedral porteña no será una más, los recuerdos de 1979 estarán presentes en todos los teceístas de ley.

CLASIFICACION

Pos.	Piloto	Marca
1	Fernandino, Esteban	FORD
2	Gradassi, Héctor	FORD
3	Suárez, Octavio	DODGE
4	Iglesias, Ricardo	FORD
5	Aventin, Oscar Raúl	DODGE
6	Martínez Boero, Jorge	DODGE
7	Piñeyro, Oscar	DODGE
8	Fiorda, Héctor	CHEVROLET
9	Brescia, Gustavo	DODGE
10	Atauri, Miguel	DODGE
11	Occhionero, Juan	CHEVROLET
12	Nani, Carlos	CHEVROLET
13	Navarro Ocampo, Francisco	TORINO
14	Ríos, Héctor	CHEVROLET
15	Ayarza Garré, Juan	CHEVROLET
16	Lizeviche, Antonio	CHEVROLET
17	Deambrosi, Juan Carlos	DODGE
18	Villaverde, Osvaldo	CHEVROLET
19	Sasso, Osvaldo	FORD
20	Giuliano, Roque	DODGE
21	Pontoriero, José	DODGE
22	Parisi, Emilio	TORINO
23	Aventin, Antonio	DODGE
24	García, Jorge	CHEVROLET
25	Santagati, José	TORINO
26	Lynn, Carlos	CHEVROLET
27	Pedernera, Carlos	DODGE
28	Ernst, Alberto	DODGE
29	Fernández, Néstor	CHEVROLET
30	Urruti, Federico	DODGE
31	Parodi, Miguel	DODGE
32	Sampol, Emilio	CHEVROLET
33	Ortega, Horacio	DODGE
34	Novisky, Domingo	TORINO
35	Destéfanis, Claudio	FORD
36	Lepiane, Horacio	DODGE
37	Nicieza, Carlos	DODGE
38	González Correa, Jorge	DODGE
39	Ameal, Osvaldo	TORINO
40	Speranza, Rodolfo	TORINO
41	Santonocito, Roberto	DODGE
42	Rossone, Norberto	FORD
43	Espinosa, Francisco	CHEVROLET
44	Rodríguez Pelayo, Hugo	FORD
45	Cunial, Ubaldo	PEUGEOT
46	Bautista, Antonio	CHEVROLET
47	Gil Bicella, Rubén	DODGE

Tiempo de Fernandino: 1m58s560
Promedio: 171.342km/h

FINAL A 25 VUELTAS

Pos.	Piloto	Marca
1	Gradassi, Héctor	FORD
2	Iglesias, Ricardo	FORD
3	Espinosa, Francisco	CHEVROLET
4	Villaverde, Osvaldo	CHEVROLET
5	Suárez, Osvaldo	DODGE
6	Ríos, Héctor	CHEVROLET
7	Fernández, Néstor	CHEVROLET
8	Parodi, Miguel	DODGE
9	Piñeyro, Oscar	DODGE
10	Ernst, Alberto	DODGE
11	Lynn, Carlos	CHEVROLET
12	Brescia, Gustavo	DODGE
13	Urruti, Federico	DODGE
14	García, Jorge	CHEVROLET
15	Cunial, Ubaldo	PEUGEOT
16	Giuliano, Roque	DODGE
17	González Correa, Jorge	DODGE
18	Sasso, Osvaldo	FORD
19	Ayarza Garré, Juan	CHEVROLET
20	Martínez Boero, Jorge	DODGE
21	Navarro Ocampo, Francisco	TORINO
22	Nicieza, Carlos	DODGE
23	Destéfanis, Claudio	FORD
24	Gil Bicella, Rubén	DODGE
25	Occhionero, Juan	CHEVROLET
26	Nani, Carlos	CHEVROLET
27	Deambrosi, Juan Carlos	DODGE
28	Pedernera, Carlos	DODGE
29	Santonocito, Roberto	DODGE
30	Lepiane, Horacio	DODGE
31	Lizeviche, Antonio	CHEVROLET
32	Ameal, Osvaldo	TORINO

Record de vuelta: Martínez Boero, Jorge (Dodge): 2m03s170

STAFF

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC

FOTOS:
Guillermo Cejas

PARA PUBLICITAR EN TC Magazine:
Tel.: (011) 4905-1000 interno 40
javentin@actc.org.ar

IMPRESION: Crigraf
(011) 4246-4500
Tirada de esta edición: 10 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

YPF. Combustible oficial del Turismo Carretera.

YPF